

Gratacós estrena nuevas oficinas en la Diagonal

M. Anglés. Barcelona

La empresa de tejidos Gratacós ha cambiado sus oficinas del Passeig de Gràcia de Barcelona por unas nuevas instalaciones ubicadas en la confluencia de la calle Còrsega con la Avinguda Diagonal. La empresa catalana ha alquilado unas oficinas de 350 metros cuadrados en una operación que ha contado con el asesoramiento de Ferran Servicios Corporativos (FSC).

Gratacós es una empresa especializada en la creatividad e innovación en tejidos y accesorios de moda. Fundada en 1940 por Antonio Gratacós y su esposa, Josefina Ortiz de la Orden, la compañía es un referente en diseño, producción y distribución de tejido y distribuye a grandes firmas de moda de todo el mundo. Sus tejidos, que se diseñan desde esta sede de Barcelona que ahora cambia de ubicación, son utilizados por firmas como Armani, Chanel y Valentino. Entre sus clientes también figuran grupos como Inditex y El Corte Inglés.

La compañía dispone de una plataforma logística ubicada en Granollers (Vallès Oriental) y tiene externalizados todos sus procesos de confección. En 2010 obtuvo una cifra de negocio de 12 millones de euros. Además de la venta a firmas de moda, también vende al detalle a través de su tienda del Passeig de Gràcia.

La compañía tiene una filial en Estados Unidos y está presente en 45 países a través de distribuidores y representantes.

Seat cerrará durante más días en Martorell y en la planta de Gearbox

CAÍDA DE LA DEMANDA/ La filial de VW cerrará todas las líneas de producción durante dos días en marzo y pacta el cese de la actividad todos los viernes a lo largo de 2 meses en su fábrica de cambios de marcha.

Cristina Fontgüell. Barcelona

Seat pacta nuevos días de cierre para hacer frente a la caída del mercado automovilístico. La filial de Volkswagen cerrará las tres líneas de su planta de producción de Martorell (Baix Llobregat) el 5 y el 19 de marzo, y las líneas del Ibiza y del León el 12 de marzo. Según el comité de empresa, el volumen de producción de Seat ya es inferior a las previsiones iniciales para 2012 en 63.355 unidades; de ellas, 1.670 corresponden al Audi Q3.

El problema con este modelo es que se está produciendo un "racionamiento en el suministro de piezas esenciales para su fabricación procedentes de otras plantas del grupo VW", lo que lleva a tener que fabricar menos coches. Según fuentes próximas a Seat, hay piezas básicas para el modelo que no se compran a proveedores externos, sino que las fabrica el mismo grupo VW, y está restringiendo mucho el suministro de este tipo de componentes.

Con vistas a tratar de recuperar la producción que se está perdiendo, la compañía ha pactado la posibilidad de introducir un turno adicional los sábados. Con todo, todavía no se ha definido un calendario ni el número de empleados que asumirá la producción adicional.

También está previsto que se introduzcan turnos similares en las líneas de producción del Ibiza y del León con el



Línea de producción de Seat en Martorell (Baix Llobregat). / Elena Ramón

LA CLAVE

Seat prepara la mayor ofensiva de lanzamiento de nuevos modelos de su historia, que arrancó a finales de 2011 con el nuevo 'Mii'. Este año se venderán nuevas versiones del 'Ibiza' y del 'León', y se reanudará la producción del 'Toledo'.

lanzamiento de las nuevas versiones de cada uno de estos dos modelos en los próximos meses.

Caída de pedidos

Por otro lado, la dirección de Gearbox -filial de Seat-, dedicada a la producción de sistemas de cambio de marcha para todo el grupo VW, ha planteado la necesidad de que la fábrica cierre los viernes entre el 17 de febrero y el 30 de marzo para hacer frente a una caída de la actividad productiva. La medida fue aprobada por el comité de empresa el pasado viernes. "La compañía nos ha planteado que, debido a la previsión actual de volumen, nos encontramos

con grandes dificultades para mantener la productividad y eficiencia durante los meses de febrero y marzo", señala el comité. En un primer momento, la empresa propuso la supresión del turno de noche, lo que ponía en riesgo la continuidad de 92 eventuales.

Para evitar los despidos, la plantilla ha decidido optar por las medidas de flexibilidad y trabajar tres turnos de lunes a jueves para producir 2.800 cambios de marcha al día. "Este acuerdo permitirá ampliar los contratos eventuales de los 92 actuales a 105", afirma el comité.

Gearbox, que emplea a un millar de trabajadores, aguarda la adjudicación de un nue-

vo cambio de marchas del grupo VW.

Seat aprobó en diciembre su nuevo convenio colectivo hasta 2015, que vincula por primera vez parte del sueldo de los trabajadores a la productividad y a los resultados económicos de la compañía. La empresa automovilística se ha visto obligada a parar la producción durante varios días de enero para ajustarse a la caída del sector en España.

Desde el comité de empresa señalan que "la incertidumbre de mercado es tal que todavía no se ha fijado el calendario para el mes de abril". De hecho, algunos representantes sindicales ya están hablando de que Seat podría verse obligada a presentar en breve un expediente de regulación de empleo temporal. "UGT no descarta que se pueda dar esta posibilidad porque los mercados cambian de una semana para otra y realmente nadie sabe cómo avanzará el año en cuanto a ventas", comentan.

Para paliar la caída del sector del automóvil en España y en otros países del Sur de Europa, Seat -que en cifras absolutas está fabricando más coches que en 2011- prepara la apertura de una treintena de concesionarios en China y en Rusia.

La compañía registró unas pérdidas operativas de 101 millones en los nueve primeros meses del año pasado. El objetivo de la compañía es entrar en beneficios en 2013.

MWV apuesta por su factoría de Barcelona con una nueva línea de pulverizadores

LA AMPLIACIÓN PERMITIRÁ DUPLICAR LA PRODUCCIÓN DE UNA BOMBA PARA PERFUMES DE LUJO

A. Zanón. Barcelona

La norteamericana MeadWestvaco (MWV) ha inaugurado una nueva línea de producción de bombas pulverizadoras de perfumes en su planta de Barcelona. La mejora permitirá ampliar hasta a 400 unidades por minuto, el doble de lo actual, la producción de difusores del modelo *Melodie*, que está pensado para los frascos de las fragancias de lujo.

La inversión ha sido "inferior a los diez millones de euros", según explicó el director de ventas y marketing de belleza y cuidado personal en

Europa, Laurent Bourgoïn. se crearán entre tres y cinco puestos de trabajo. En total se han instalado tres máquinas para fabricar los difusores y los motores y para ensamblar las diferentes piezas.

Gracias a esta inversión, la instalación catalana, de 12.391 metros cuadrados, consolida su importancia en un grupo que el año pasado facturó 4.607 millones de euros en todo el mundo, el 45% fuera de Estados Unidos.

De esta cifra, unos 40 millones corresponden a la filial de Barcelona, donde el mercado exterior tiene un peso del

80% (sobre todo, en Europa), según reconoció el director de la factoría, Ángel Fernández. En Barcelona trabajan 251 personas, entre las que se cuentan los ocho componentes del equipo mundial de I+D de perfumería.

MWV sirve a unas 250 empresas desde Barcelona. En España, los principales clientes son Idesa, Perfumes y Di-

La factoría catalana tiene 251 empleados y concentra la I+D de perfumería de MWV para todo el mundo

seño, Loewe, RNB Cosméticos (que fabrica la línea Delipus para Mercadona) y Puig, el más importante en el país. Del extranjero destacan Chanel, Burberry, Dior, Dove, Bioderma, Ponds, Olay, Garnier, Hugo y Pachá.

Plazos de entrega

La mejora tecnológica servirá para reducir los plazos de entrega. Los fabricantes de perfumes han reducido sus existencias pero exigen recibir la mercancía en un tiempo cada vez más ajustado, que suele ser de unos quince días.

La planta de MWV de Bar-



Laurent Bourgoïn, director de ventas de belleza de MWV Europa.

celona dispone de un total de 14 líneas de producción para diversos modelos de dosificadores y bombas de perfumería. Anualmente fabrica 500 millones de piezas.

Desde Barcelona, la firma fabrica para Puig, Loewe, Dior y RNB, que trabaja para Mercadona